



Diagnoza dostępności przestrzeni publicznej ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami

Termin realizacji:
Październik – Listopad 2016 r.

Stowarzyszenie Rozwoju INSPIRACJE
76-200 Słupsk, ul. Partyzantów 33
www.inspiruj.org

Autorka: Katarzyna Gajda

Diagnoza wykonana w ramach projektu „Nie w pełni sprawna przestrzeń”
Współfinansowanego ze środków Miasta Słupska „Granty dla Słupskich NGO”



CENTRUM
INICJATYW
OBYWATELSKICH
SŁUPSK



Niniejszy raport powstał w ramach projektu współfinansowanego ze środków Miasta Słupska „Granty dla słupskich NGO” pod nazwą „Nie w pełni sprawna przestrzeń”. Głównym celem opracowania jest diagnoza barier w dostępie do przestrzeni publicznej w Mieście Słupsku ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb mieszkańców i mieszkanki z niepełnosprawnością.

Przez przestrzeń publiczną rozumie się jako „[...]obszar o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, poprawy jakości ich życia i sprzyjający nawiązywaniu kontaktów społecznych ze względu na jego położenie oraz cechy funkcjonalno-przestrzenne, określony w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy”¹

Projekt „Nie w pełni sprawna przestrzeń” odpowiada na potrzeby mieszkańców i mieszkanki z niepełnosprawnościami w zakresie dostępu do przestrzeni publicznej. Na podstawie pracy z osobami z niepełnosprawnościami zostały określone potrzeby związane z dostępem do życia publicznego, w tym wydarzeń o charakterze kulturalnym, społecznym i obywatelskim. Mieszkańcy i mieszkanki wyrażają chęć korzystania z przestrzeni publicznej, udziału w różnego rodzaju wydarzeniach odbywających się na terenie miasta oraz zaangażowanie w życie publiczne, jednak ich udział jest znacznie ograniczony ze względu na bariery uniemożliwiające aktywne partycypowanie w życiu społecznym. Osoby czują się często pomijane, dyskryminowane ze względu na swoją niepełnosprawność lub wykluczone całkowicie z życia publicznego. Na mocy Karty Praw Osób Niepełnosprawnych uchwalonej Uchwałą Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 1 sierpnia 1997 r. uznano, że „osoby niepełnosprawne [...] mają prawo do niezależnego, samodzielnego i aktywnego życia oraz nie mogą podlegać dyskryminacji”² zgodnie z prawem zatem powinny mieć zapewniony dostęp do przestrzeni publicznej.

¹ Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – Art. 2 pkt 6) (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)

² Karta Praw Osób Niepełnosprawnych z dnia 1 sierpnia 1997 r. – § 1 (M.P. z 1997 r. Nr 50, poz. 475)

Przygotowując spacery oraz raport opierano się na koncepcji planowania uniwersalnego: „Uniwersalne projektowanie jest strategicznym podejściem do planowania i projektowania zarówno produktów jak i odpowiedniego otoczenia, mających na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli oraz zapewniającego im pełną równość oraz możliwość uczestnictwa. Uniwersalne projektowanie to projektowanie produktów oraz otoczenia tak, aby były one dostępne dla wszystkich ludzi, w największym możliwym stopniu, bez potrzeby adaptacji bądź wyspecjalizowanego projektowania.”³

Nota

Spacery badawcze to terenowa metoda badania opinii uczestników stosowana przede wszystkim w badaniach przestrzeni. Korzysta się z niej po to, aby poznać przestrzeń z punktu widzenia jej użytkowników. Spacery badawcze umożliwiają krytyczne spojrzenie na przestrzeń w sytuacji jej faktycznego wykorzystania. Uczestnicy/czki spaceru poruszają się po wyznaczonej trasie, zatrzymując się na wybranych wcześniej punktach. Następnie moderatorzy/rki zadają uczestnikom/czkom pytania dotyczące danego odcinka, punktu postojowego, spisując uwagi, rekomendacje.

W ramach projektu „(Nie) w pełni sprawna przestrzeń” przeprowadzono dwa spacery badawcze, w których uczestniczyło 37 mieszkańców i mieszanek z niepełnosprawnością. Grupa uczestnicząca w spacerach badawczych dostarczyła informacji odnośnie barier oraz utrudnień w zakresie dostępu do przestrzeni publicznej, które zostały omówione na punktach kontrolnych a następnie sfotografowane. Podczas spotkania z uczestnikami i uczestniczkami wypracowano również rekomendacje, które znajdują się w dalszej części niniejszego raportu.

Trasy spacerów zostały przygotowane i oznaczone na mapach poglądowych. Spacery skupiały się głównie w przestrzeni Starego Miasta. Podczas współpracy przy realizacji projektu największą, najczęściej występującą, a także stosunkowo łatwą do zauważenia barierą były bariery architektoniczne występujące w przestrzeni jednocześnie utrudniając do niej dostęp.

³ The Norwegian Ministry of the Environment, Thematic report: Universal design. Clarification of the concept
Diagnoza wykonana w ramach projektu „Nie w pełni sprawna przestrzeń”
Współfinansowanego ze środków Miasta Słupska „Granty dla Słupskich NGO”

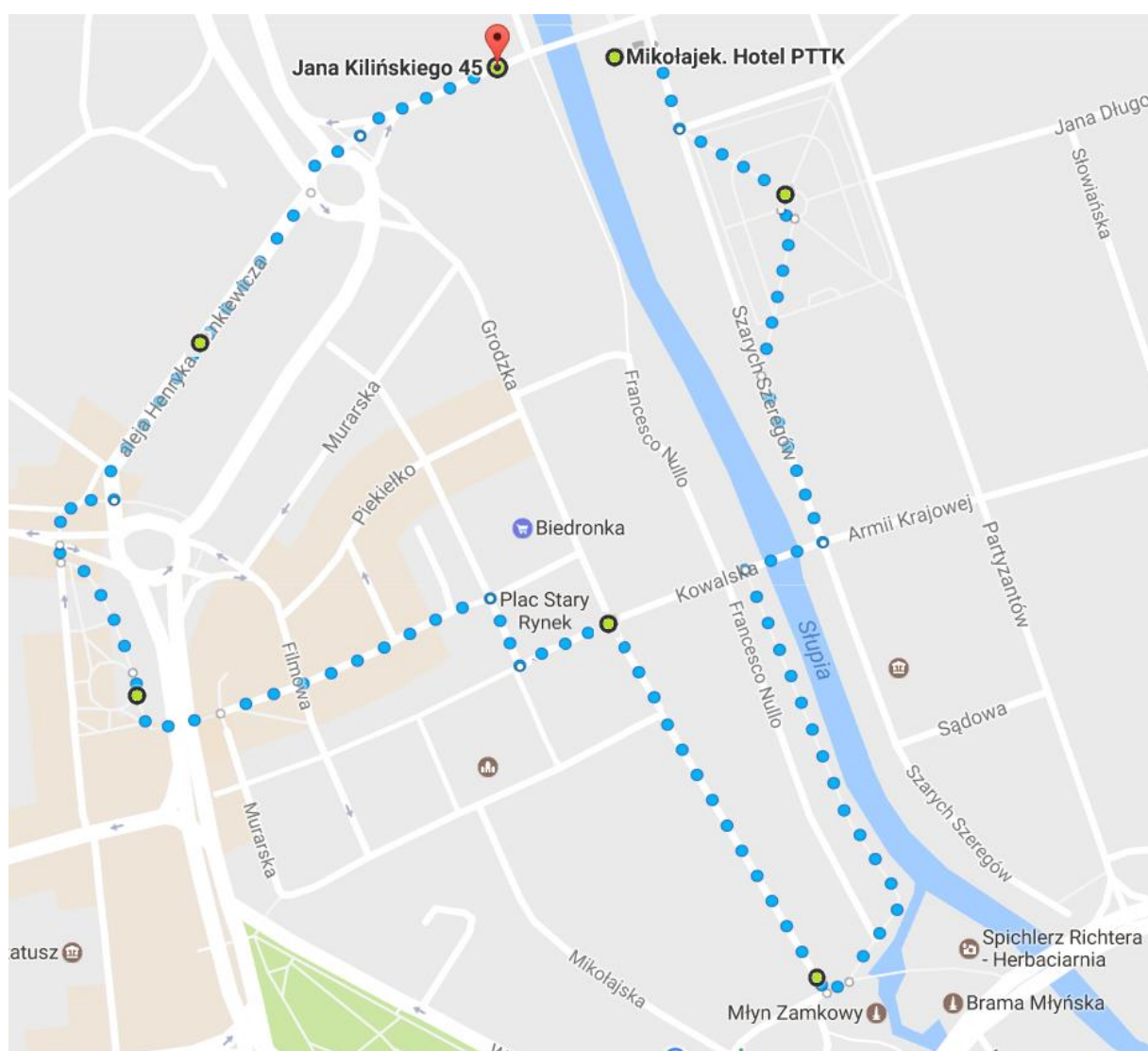
Wybrano dwie trasy: pierwsza z nich, to trasa spacerowa (od ul. Szarych Szeregów, fragment Bulwarów im. Popiełuszki, Nowobramska, Stary Rynek czy ul. Sienkiewicza), druga to spacer do urzędów, instytucji kultury, aptek, ośrodków zdrowia. Spacerzy zaplanowano tak, aby pokonany dystans nie był zbyt duży, a osoby biorące w nich udział mogły odpocząć.

>>> Spacerzy badawcze

I. Spacer badawczy

Data realizacji: 09.11.2016

Mapa 1. Trasa pierwszego spaceru



Deskrypcja: Mapa przedstawia trasę pierwszego spaceru badawczego. Początek trasy: PTTK Mikołajek, przez park przy Powstańców Warszawskich, przez Most Kowalski, wzdłuż bulwarów, przez ulicę Mostnika, Nowobramską, przejście podziemne, Skwer Pierwszych Słupszczyzan, al. Wojska Polskiego i al. Sienkiewicza do parku przy ul. Kilińskiego. Punkty kontrolne: 1) Park przy Powstańców Warszawskich; 2) Baszta Czarownic 3) Mostnika k. serwisu Kawisbike 4) Róg ul. Nowobramskiej – Stary Rynek 5) Skwer Pierwszych Słupszczyzan; 6) al. Sienkiewicza 7) Pomnik Chopina.

Pierwszy spacer badawczy dotyczył barier architektonicznych w przestrzeni publicznej na wyznaczonej trasie spaceru, na terenie Starego Miasta. Podczas przygotowania spacerów trasę na terenie Starego Miasta uznano za atrakcyjną pod względem architektonicznym, dostępności do jednostek kulturalnych i lokali użytkowych oraz pod względem ilości wydarzeń organizowanych w okolicy.

Grupa uczestnicząca w spacerze wskazała bariery, które w znaczący sposób wpływają na jakość przemieszczania się w tej części miasta oraz ograniczają możliwość udziału w życiu publicznym. Uczestnicy wskazywali również, że bariery ograniczają możliwości nie tylko osobom z niepełnosprawnościami, ale także osobom starszym, rodzicom z wózkami dziecięcymi, rowerzystom czy kobietom w szpilkach.

Pierwszy spacer badawczy rozpoczął się przy skrzyżowaniu ulic Kilińskiego i Szarych Szeregów (PTTK Mikołajek).

1. Wzdłuż całej trasy wskazano słabe oznaczenia przejść dla pieszych, nieodnawiane, niewidoczne pasy na jezdni w wyznaczonych miejscach (nie dotyczy terenu zamieszkania).
2. Przy wejściu do Parku przy ulicy Powstańców Warszawskich grupa wskazała brak zjazdów od strony ulic Szarych Szeregów oraz Powstańców Warszawskich, przy czym wjazdy do parku znajdują się zarówno na skrzyżowaniu ulic Szarych Szeregów i Powstańców Warszawskich, jak i przy skrzyżowaniu ulic Partyzantów i Powstańców Warszawskich.
3. Grupa poruszając się po wyznaczonej trasie wskazała znaczne uszkodzenia ciągów pieszych oraz nierówna nawierzchnię (ubytki oraz pęknięte płyty chodnikowe) oraz zbyt wysokie, uszkodzone lub brakujące krawężniki po obu stronach ulicy Szarych Szeregów.

4. Podczas wyjścia z Parku przy ulicy Powstańców Warszawskich wskazano brak zjazdu oraz brak podjazdu od strony ulicy Szarych Szeregów. Jedyne przejście znajduje się przy skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej oraz Szarych Szeregów.
5. Ciąg pieszy pomiędzy wyjściem z Parku a przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu przy budynku Starostwa Powiatowego jest niejednolity (tworzy go kilka rodzajów nawierzchni), znajdują się na nim również znaczne nierówności nawierzchni oraz przeszkody w postaci słupów oraz znaków).
6. Według uczestników spaceru badawczego wyznaczone przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej oraz Szarych Szeregów znajduje się zbyt blisko skrzyżowania utrudniając tym samym ruch pieszy oraz samochodowy oraz stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.
7. Przejście dla pieszych jest zbyt wąskie (w przypadku zjazdu oraz wjazdu).
8. Podczas spaceru wskazano schody łączące bulwary przy rzece Słupi, ulicę F. Nulla oraz Most Rybacki jako utrudniające przemieszczanie się ze względu na ich stan. W powierzchni schodów występują uszkodzenia oraz znaczne nierówności, podjazd znajduje się pod zbyt dużym kątem aby był wygodny w użytkowaniu.
9. Po obu stronach ulicy Mostnika ciągi piesze są zbyt wąskie. Samochody parkujące na chodniku znacznie utrudniają poruszanie się.
10. Nawierzchnia znajdująca się na całej długości ulicy Mostnika jest nierówna oraz niejednolita. Występują znaczne ubytki i uszkodzenia płyt chodnikowych oraz zwężenia ciągów pieszych utrudniające lub uniemożliwiające swobodne poruszanie się.
11. Przy przekraczaniu ulicy Mostnika na skrzyżowaniu z ulicą Łukasiewicza znajdują się znaczne ubytki zarówno w powierzchni ciągu pieszego jak i jezdni.
12. Grupa uczestnicząca w spacerze badawczym wskazała znaczne nierówności w ciągu pieszym w kierunku ulicy Nowobramskiej.
13. Przy wyjściu z ulicy Nowobramskiej (Nowa Brama) wskazano jako utrudnienie dużą odległość do przejścia dla pieszych.

14. Podczas spaceru wzdłuż ulicy Starzyńskiego jako potencjalnie niebezpieczny wskazano szyld zakładu jubilerskiego, który pulsuje zmiennym, jasnym światłem, który może stanowić bodziec wywołujący napady epilepsji.

15. Grupa poruszała się następnie ulicą Sienkiewicza w kierunku ulicy Kilińskiego, gdzie wskazano nierówne ciągi piesze oraz przejścia dla pieszych.

16. Potencjalnym problemem w przekraczaniu jezdni w miejscu oznaczonym był też niedostosowany czas umożliwiający przejście, który okazywał się zbyt krótki aby swobodnie korzystać z przejścia.

17. Wzdłuż ulicy Kilińskiego znajdują się znaczne nierówności w nawierzchni ciągu pieszego, brak również zjazdu oraz wjazdu do przejścia na skrzyżowaniu ulicy Kilińskiego z ulicą Szarych Szeregów, zmusza to osoby poruszające się tą stroną ulicy do przekroczenia ulicy Kilińskiego i poruszania się okrężną drogą.

18. Teren przy pomniku Chopina jest bardzo zaniedbany, chodniki są nierówne, teren niedoświetlony.

Spacer zakończono w punkcie wyjścia na skrzyżowaniu ulic Kilińskiego oraz Szarych Szeregów, przy PTTK Mikołajek.

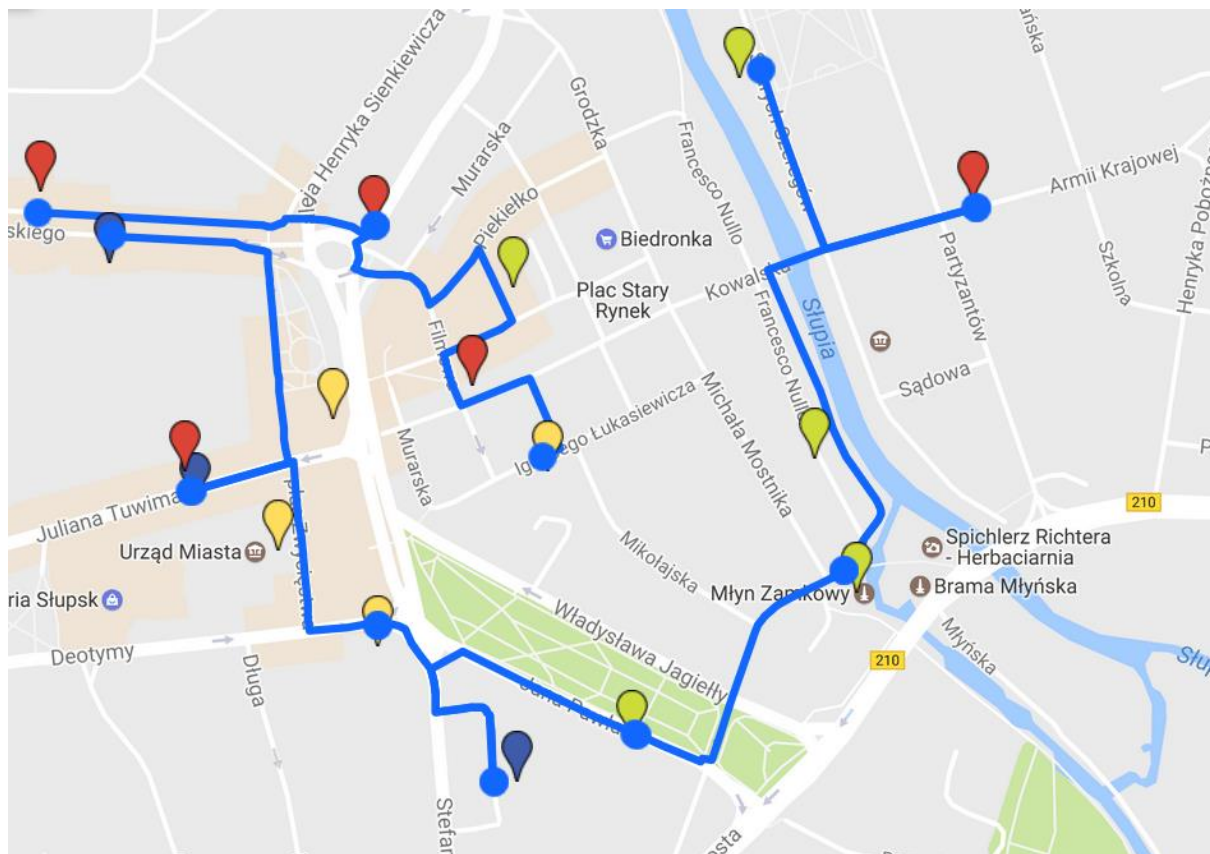
Dodatkowo wśród uwag uczestnicy wspomnieli o problemach z oświetleniem (szczególnie na Starym Rynku, ul. Starzyńskiego, al. Sienkiewicza czy parku Chopina. Problemem okazały się również potykacze reklamowe i oznaczenia znaków. Infrastruktura na bulwarach czy w samym parku Chopina budzi wiele zastrzeżeń. Tereny są zaśmiecone. Dużym utrudnieniem jest rodzaj stosowanej nawierzchni – kostki brukowe (różnych rozmiarów), płyty. Tablice pamiątkowe, tablice z historyczne (np. z opisami zabytków) są nieczytelne dla osób słabowidzących, brak zapisu alfabetem Braille’a.

II. Spacer badawczy

Trasa: Budynki użyteczności publicznej

Data realizacji: 14.11.2016

Mapa 2. Trasa drugiego spaceru



Legenda:

	Instytucje kultury		Apteki
	Ośrodki Zdrowia		Urzędy

Deskrypcja: Mapa przedstawia trasę drugiego spaceru badawczego. Punkty kontrolne: 1) Młodzieżowy Dom Kultury; 2) Apteka pod Mnichem; 3) Baszta Czarownic; 4) Muzeum Pomorza Środkowego; 5) Nowy Teatr; 6) Przychodnia na ul. Jana Pawła II; 7) Zakład Ubezpieczeń Społecznych; 8) Urząd Miejski w Słupsku; 9) NZOZ przy ul. Tuwima; 10) Apteka Ratuszowa; 11) Urząd Miejski w Słupsku „Mały Ratusz”; 12) Przychodnia na al. Wojska Polskiego; 13) Apteka Pomorska; 14) Apteka Dom Leków; 15) Teatr Lalki Tęcza; 16) Apteka Dbam o Zdrowie; 17) Urząd Pocztowy

Diagnoza wykonana w ramach projektu „Nie w pełni sprawna przestrzeń”
Współfinansowanego ze środków Miasta Słupska „Granty dla Słupskich NGO”



CENTRUM
INICJATYW
OBYWATELSKICH
SŁUPSK



Grupa uczestnicząca w spacerze wskazała znaczne bariery utrudniające dostęp do wybranych budynków i instytucji:

1. Młodzieżowy Dom Kultury.

Młodzieżowy Dom Kultury posiada tylko jedno wejście znajdujące się od strony ulicy Szarych Szeregów. Chodnik jest skrajnie zniszczony, posiada liczne ubytki i nierówności. Budynek Młodzieżowego Domu Kultury jest nieprzystosowany do przyjmowania osób z utrudnieniami w poruszaniu się. Strome schody, brak podjazdów czy windy uniemożliwiają dostęp osobom z utrudnieniami w poruszaniu się.

2. Apteka Pod Mnichem.

Apteka pod Mnichem znajduje się przy ulicy Armii Krajowej. Podczas spaceru zwrócono uwagę na znaczne nierówności oraz ubytki płyt chodnikowych, sam chodnik jest stosunkowo wąski. Przed Apteką znajduje się wyznaczone miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami.

3. Baszta Czarownic:

Od ulicy F. Nullo jest dostęp do Baszty Czarownic, od bulwarów występują nierówności i ubytki. Problem stanowi także sama Baszta Czarownic, która jest nieprzystosowana do obsługi osób z niepełnosprawnościami.

4. Muzeum Pomorza Środkowego

Omówiono przy pierwszym spacerze.

5. Nowy Teatr

Trasa prowadząca do Nowego Teatru przy ulicy Jana Pawła II jest równa, dość szeroka, jednak wyznaczone parkingi przed budynkiem Teatru znacznie zmniejszają komfort poruszania się po tej ulicy. Przed budynkiem Teatru wyznaczono miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami, zbudowano także podjazd dla osób z utrudnieniami w poruszaniu się.

6. Przychodnia przy ulicy Jana Pawła II

Największą barierą wskazaną podczas spaceru badawczego dotyczącą dostępu do Przychodni przy ulicy Jana Pawła II były samochody parkujące na części chodnika utrudniając tym samym

dostęp do podjazdu. Uszkodzony chodnik prowadzący wkoło przychodni również stanowi barierę. Wskazano znaczne nierówności oraz ubytki, jest on również zbyt wąski, aby można było komfortowo się nim poruszać.

7. Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Wskazano znaczne przewężenia w ciągach pieszych oraz filary przy wejściu do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych jako barierę.

8. Urząd Miejski – Ratusz

Dostęp do Urzędu Miejskiego zarówno od strony ulicy Tuwima jak i od strony ulicy Deotymy jest utrudnione ze względu na wysokie krawężniki, nierówności oraz ubytki w nawierzchni chodnika.

9. SPMZOZ przy ulicy Tuwima w Słupsku.

Dostęp do przychodni dla osób z niepełnosprawnościami znajduje się z tyłu przychodni. Od strony ulicy Tuwima jako utrudnienie wskazano wąski chodnik oraz samochody stojące na wyznaczonym parkingu, które dodatkowo ograniczają powierzchnię chodnika.

10. Apteka Ratuszowa.

Dostęp od ulicy Tuwima utrudniony przez nierówności, problem stanowi również sygnalizacja świetlna, która zbyt krótko umożliwia przejście. Sama apteka, pomimo braku bezpośredniego dostępu wyposażona została w dzwonek.

11. Urząd Miejski - „Mały Ratusz”

Wejście dla osób z niepełnosprawnościami znajduje się od strony ulicy Tuwima, jednak poważne utrudnienie stanowi wąska brama oraz samochody stojące przy drzwiach uniemożliwiające otwarcie drzwi i dostęp do windy.

12. Przychodnia na Alei Wojska Polskiego

Znaczą barierę stanowią przewężenia chodnika, które uniemożliwiają swobodne poruszanie się w godzinach natężonego ruchu.

13. Apteka Pomorska

Utrudnienia dostępu stanowi niejednorodna, nierówna nawierzchnia Alei Wojska Polskiego.

Materiały, z których wykonano nawierzchnię deptaka zmieniają się pasami w

Diagnoza wykonana w ramach projektu „Nie w pełni sprawna przestrzeń”
Współfinansowanego ze środków Miasta Słupska „Granty dla Słupskich NGO”



CENTRUM
INICJATYW
OBYWATELSKICH
SŁUPSKA



zależności od przeznaczenia, utrudniając lub uniemożliwiając poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

14. Apteka Dom Leków

Opisano przy pierwszym spacerze.

15. Teatr Lalki Tęcza

Dostęp do Teatru Lalki Tęcza od strony ulicy Piekiełko utrudniony ze względu na liczne nierówności, ubytki chodnika, wąskie ciągi piesze oraz nieoznaczone przejścia dla pieszych. Wskazano także nawierzchnię jako problematyczną w czasie przemieszczania. Dostęp od strony ulicy Bema utrudniony nierównościami oraz ubytkami chodnika.

16. Apteka Dbam o Zdrowie

Omówiono przy pierwszym spacerze.

17. Urząd Pocztowy nr 12 przy ulicy Łukasiewicza.

Dostęp do Urzędu Poczтового nr 12 w Słupsku przy ulicy Łukasiewicza jest znacznie utrudniony przez niejednorodną, nierówną nawierzchnię chodnika oraz znaczne zwężenia ciągów pieszych spowodowane zaparkowanymi samochodami.

Rekomendacje

Rekomendacje opracowano na podstawie uwag zebranych podczas spotkań z beneficjentami oraz dwóch spacerów badawczych opisanych w poprzedniej części raportu. Wykorzystano także uwagi dotyczące koncepcji uniwersalnego projektowania zapewniającej pełną równość oraz możliwość uczestnictwa w życiu publicznym.

Podczas spacerów badawczych wykryto wiele miejsc tzw. „pozornie dostępnych”, które pomimo przystosowania dla osób z niepełnosprawnościami stanowią bariery ze względu na nieodpowiednie warunki techniczne.

W zakresie ciągów pieszych, schodów należy dostosować nawierzchnie do wymagań każdej grupy społecznej poprzez:

1. Wymianę bądź naprawę uszkodzonej nawierzchni ciągów pieszych,

2. Zapewnienie minimalnej szerokości ciągów komunikacyjnych 120 cm (lub 90 cm na odcinku nie dłuższym niż 150 cm),
3. Kontrolę i naprawy ciągów pieszych tak, aby poprzeczne spadki nie przekraczały 2% odstępstw od poziomu nawierzchni,
4. Zapewnienie ramp krawężników umożliwiających przejazd przez przejście osobom poruszającym się na wózku (rampa powinna znajdować się na całej długości przejścia, nie tylko na wybranym wycinku),
5. Zmianę koloru oraz faktury nawierzchni minimum 30 cm przed miejscem niebezpiecznym,
6. Kontrolę wypustów kanalizacyjnych oraz pokryw znajdujących się w ciągu komunikacyjnym tak, aby bezwzględnie znajdowały się w płaszczyźnie ciągu (maksymalnie 2 cm różnicy poziomu),
7. Zastosowanie tzw. ścieżek dotykowych,
8. Kontrolę elementów reklamowych, bądź elementów budynków w taki sposób, aby nie ograniczały szerokości ciągów komunikacyjnych,
9. Zapewnienie dojść do budynków o szerokości 150 cm,
10. Kontrolę ramp oraz podjazdów wg. następujących kryteriów:
 - a. Różnica wysokości do 15 cm – maksymalnie 15% nachylenia
 - b. Różnica wysokości do 50 cm – maksymalnie 8% nachylenia
 - c. Różnica wysokości powyżej 50 cm – maksymalnie 6% nachylenia
11. Zapewnienie minimalnej szerokości furtek oraz bram na poziomie 90 cm, tak aby nie wykluczały osób poruszających się na wózkach,
12. Zapewnienie stabilnego oparcia podczas pokonywania schodów oraz wykorzystanie nawierzchni antypoślizgowych,
13. Zapewnienie nie więcej niż 10 stopni w jednym biegu schodów.

Pozostałe uwagi:

1. Udoskonalenie oznaczeń o dostępności,
2. Kontrola oświetlenia – powinno być jednolite oraz równomierne,
3. Kontrola ilości miejsc parkingowych znajdujących się najbliżej wejścia dostosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
 - a. Co najmniej 5% miejsc parkingowych powinno być przeznaczone na potrzeby osób z niepełnosprawnościami przy budynkach użyteczności publicznej

- b. Co najmniej 10% miejsc parkingowych przeznaczonych na potrzeby osób z niepełnosprawnościami przy budynkach opieki zdrowotnej
- c. Co najmniej 20% miejsc parkingowych przeznaczonych na potrzeby osób z niepełnosprawnościami przy budynkach wyspecjalizowanych w obsłudze osób niepełnosprawnych.

>>> Wybrane zdjęcia z deskrypcją



Fot. 1 Skrzyżowanie ulic Szarych Szeregów i Powstańców Warszawskich.

Deskrypcja: Zdjęcie przedstawia skrzyżowanie ulic Szarych Szeregów oraz Powstańców Warszawskich w kierunku Parku. Ukazuje niejednolitą, uszkodzoną nawierzchnię chodnika znajdującego się na ulicy Powstańców Warszawskich.



Fot. 2 Ulica Szarych Szeregów w kierunku ulicy Armii Krajowej.

Deskrypcja: Zdjęcie przedstawia ciąg pieszy prowadzący z Parku przy ul. Powstańców Warszawskich w stronę ul. Armii Krajowej. Ciąg pieszy nosi znamiona znacznych uszkodzeń. Powierzchnia jest niejednolita i bardzo nierówna. Na środku chodnika znajduje się śłup.



Fot. 3 Zbieg ulicy F. Nulla oraz bulwarów w kierunku Mostu Rybackiego.

Deskrypcja: Zdjęcie przedstawia schody z rampą znajdujące się u zbiegu bulwarów nad rzeką Słupią oraz ulicy F. Nulla. Przejście prowadzi w kierunku Mostu Rybackiego. Zdjęcie ukazuje poważne zniszczenia oraz ubytki w nawierzchni zarówno rampy jak i schodów.



Fot. 4 Ulica Mostnika, skrzyżowanie z ulicą Łukasiewicza.

Deskrypcja: Zdjęcie przedstawia przejście przez jezdnię na skrzyżowaniu ulic Mostnika i Łukasiewicza. Zdjęcie prezentuje nierówną nawierzchnię ciągu pieszego oraz ubytki w jezdni na wysokości skrzyżowania.



Fot. 5 Przejście dla pieszych, skrzyżowanie ulic Sienkiewicza i Kopernika.

Deskrypcja: Zdjęcie przedstawia przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza i Kopernika. Przedstawia uszkodzenia nawierzchni w okolicy wypustu kanalizacyjnego.



Fot. 6 Ulica Szarych Szeregów od strony ulicy Kilińskiego.

Deskrypcja: Zdjęcie przedstawia ciąg pieszy wzdłuż ulicy Szarych Szeregów przebiegający koło PTTK Mikołajek. Zdjęcie prezentuje znaczne ubytki oraz nierówności nawierzchni chodnika od ulicy Kilińskiego.