

Webinarium: Kolej dla ludzi!

prowadzenie: Karol Trammer

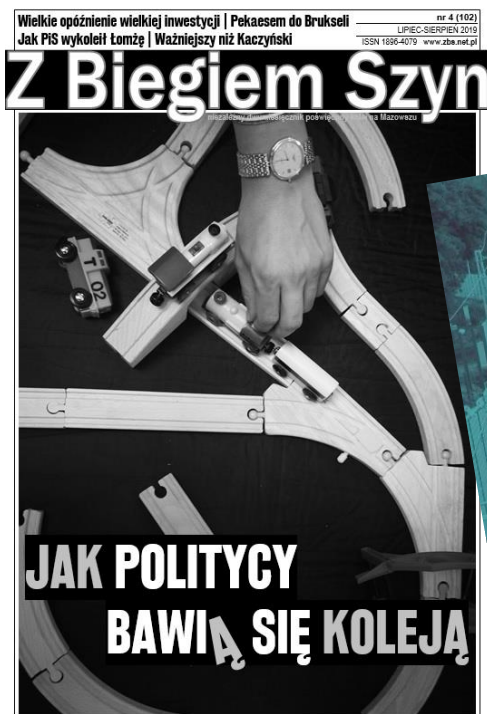
organizator:



FUNDACJA
IM. STEFANA BATOREGO

Masz
Głos

Karol Trammer



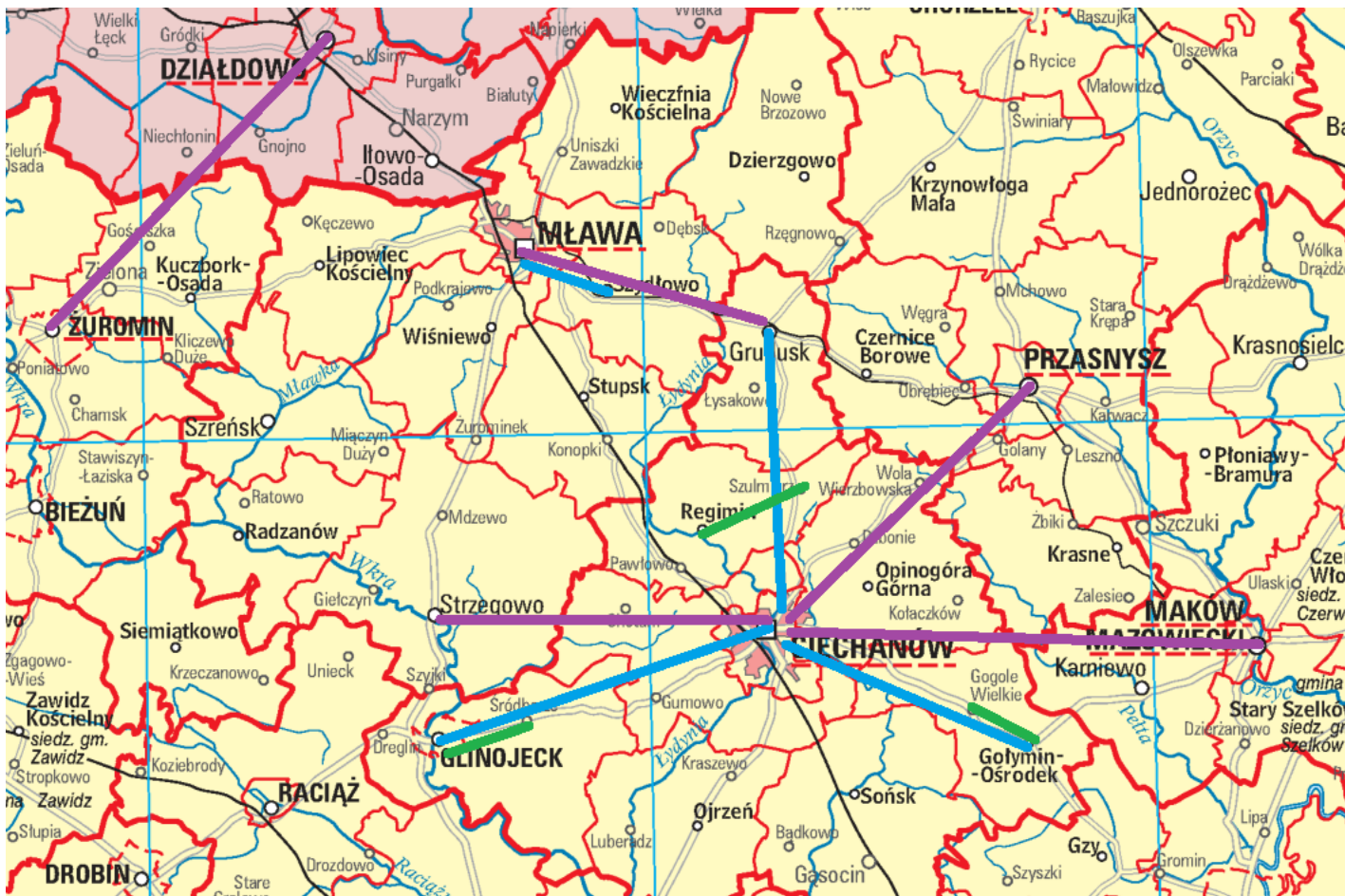
- od 2002 r. redaktor naczelny dwumiesięcznika „Z Biegiem Szyn”
- autor książki „Ostre cięcie. Jak niszczone polską kolej” (2019)

- autor artykułów i komentarzy na temat transportu publicznego na łamach m.in. „Świata Kolei”, „Techniki Transportu Szynowego”, „Dziennika Gazety Prawnej”, „Rzeczpospolitej”, „Gazety Wyborczej”, „Gazety Polskiej Codziennie”, „Tygodnika Powszechnego”, „Nowego Obywatela”

- absolwent Wydziału Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego

Czy zajmiemy się dzisiaj?

- **Odpowiedzialność za transport publiczny w Polsce**
- **Metody likwidacji transportu publicznego**
- **Przegląd inicjatyw prokolejowych i efektów ich działań**
- **Znaczenie konsultacji społecznych**
- **Dobre i złe praktyki organizowania transportu publicznego**
- **Programy rozwoju transportu publicznego**
- **Współpraca z mediami i politykami**

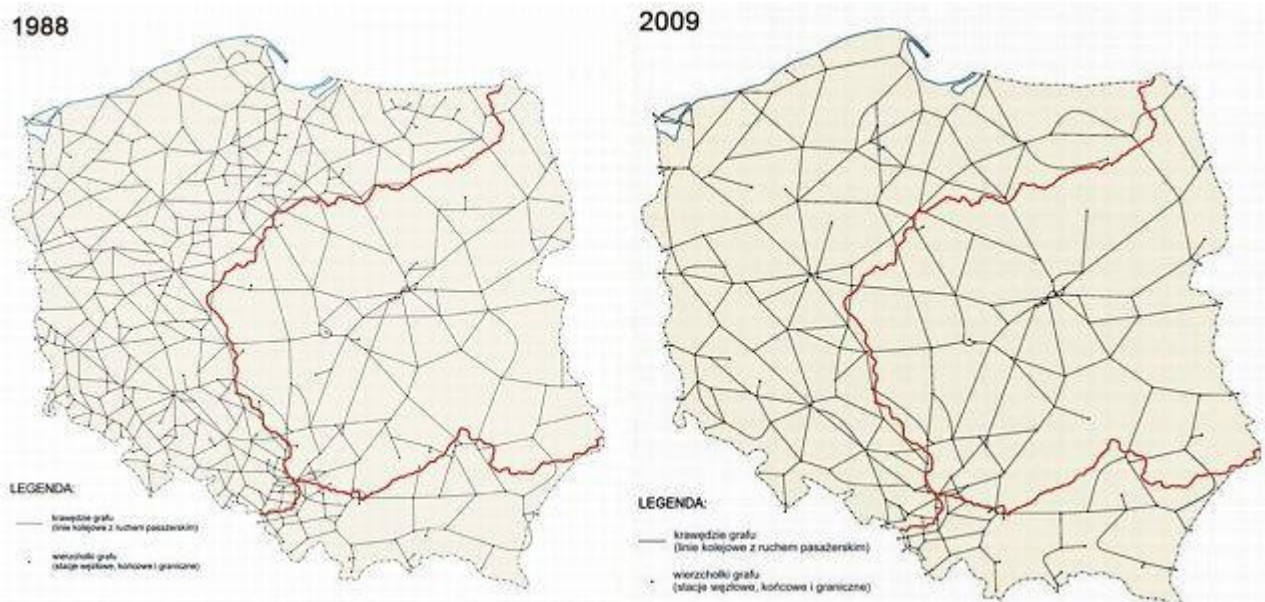


Odpowiedzialność za transport publiczny

- Gminy
- Powiaty
- Województwa
- Rząd (Ministerstwo Infrastruktury)
- Związki gminne
- Związki powiatowe
- Związki powiatowo-gminne
- Związki metropolitalne

Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny

Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa



Autor: Szymon Komusiński

Miasta bez kolei?

Są prawie tylko
w Polsce

- 10-30 tys.
- 30-60 tys.
- >60 tys.

2014

Likwidacja transportu publicznego

- Wygaszanie popytu
- Odcinanie dopływów
- Taktyka salami
- „Zastępcza” komunikacja autobusowa

Największe miasta bez połączeń kolejowych:

Jastrzębie-Zdrój (90 tys. mieszkańców)

Lubin (71 tys.)

Siemianowice Śląskie (68 tys.)

Łomża (63 tys.)

Mielec (60 tys.)

Bełchatów (58 tys.)



Kolej dla Bielawy

Bielawa (30 tys. mieszkańców)

Likwidacja połączeń: 1977

Akcja „Kolej dla Bielawy”:

Wiosna 2014: 3 tys. podpisów pod petycją do samorządu województwa dolnośląskiego i Kolei Dolnośląskich

Grudzień 2018: samorząd województwa przejmuje nieczynną linię kolejową od PKP

Styczeń 2019: przetarg na rewitalizację linii

Marzec – październik 2019: rewitalizacja

Grudzień 2019: reaktywacja połączeń

Odjazdy pociągów z Bielawy: 4:42, 5:33, 6:42, 9:31, 13:21, 15:26, 17:37, 18:24, 19:31, 23:16



Kolej Beskidzka

2010: Likwidacja połączeń na linii
Żywiec – Sucha Beskidzka

2012: rozpoczęcie działalności przez
stowarzyszenie Kolej Beskidzka

Prace w zakresie podstawowego utrzymania
linii przez PKP PLK

Zgłoszenie linii do programu Kolej Plus
przez samorząd województwa małopolskiego

Obecnie:

*Pociągi PKP Intercity Bydgoszcz – Poznań
– Wrocław – Zakopane oraz Szczecin –
Poznań – Katowice – Zakopane*

*Pociąg Kolei Śląskich
Gliwice – Katowice – Zakopane*

Pociąg Polregio Kraków – Żywiec

IC HETMAN	HRUBIESZÓW MIASTO – WROCŁAW GŁÓWNY	IC HETMAN
	OBOWIĄZUJE: Kierunek Wrocław: 13-2114 Kierunek Hrubieszów: 13-204	
5:24	HRUBIESZÓW MIASTO	
5:37	WERBKOWICE	
6:18	ZAMOŚĆ WSCHÓD	
6:21	ZAMOŚĆ STARÓWKI	
6:25	ZAMOŚĆ	
6:36	ZAWADA	
6:48	SZCZEBRZESZYN	
6:57	ZWIERZYŃCIEC	
7:09	TERESZPOL BIŁGORAJSKI	
7:18	BIŁGORAJ	
8:01	STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	
8:31	STAŁOWA WOLA CENTRUM	
8:39	NISKO	
8:49	RUDNIK NAD SANEM	
9:03	NOWA SARZYNA	
9:13	LEŻAJSK	
9:47	ŁAŃCUT	
9:59	RZESZÓW GŁÓWNY	
10:31	DĘBICA	
10:48	TARNÓW	
11:07	BOCHNIA	
X	KRAKÓW PŁASZÓW	
11:54	KRAKÓW GŁÓWNY	
13:09	KATOWICE	14:43
13:33	ZABRZE	14:36
13:41	GLIWICE	13:40
14:30	OPOLE GŁÓWNE	12:46
15:21	WROCŁAW GŁÓWNY	

Sz. Pan Marek Chraniuk
Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A.
„PKP Intercity” Spółka Akcyjna
Aleje Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie!

Pomimo wielu trudności, takich jak przedłużająca się modernizację linii kolejowej numer 7 na odcinku Lublin – Otwock czy opóźniona elektryfikacja linii kolejowej numer 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Lublin, wraz z wejściem w życie rozkładu jazdy edycji 2019/2020, wschodniej części Zamojszczyzny udało się uzyskać połączenie dalekobieżne ze stolicą i centralną Polską. To z pewnością istotna data dla lokalnej społeczności, albowiem kolejowe połączenie dalekobieżne w tej relacji po ponad 20 latach przerwy. Nie udało się to jednak w ramach polityki uzupełniania siatki połączeń dalekobieżnych w ramach oferty „biletu” przy tym fakt, iż zwłaszcza teraz – w początkowej fazie modernizacyjnych prac – cen biletów w ramach oferty „biletu” jest bardzo wysoka. W związku z tym, w ramach oferty „biletu” cen biletów w ramach oferty „biletu” jest bardzo wysoka. W związku z tym, w ramach oferty „biletu” cen biletów w ramach oferty „biletu” jest bardzo wysoka.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Lublinie
ul. Chopina 5
20-027 Lublin
tel. +48 81 532 91 48
tel. +48 81 532 17 27
fax +48 81 472 34 90
e-mail: biuro@pkl.lublin.pl
www.pkl.lublin.pl

Nr IZPRK – 051 – 14 / 19

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lublin, dnia 14 lutego 2019 r.

Zespół „Pociąg do Hrubieszowa”

drogą elektroniczną
pdhr@pdhr.pl

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 05 lutego 2019 r. i poruszonych w nim spraw oraz wcześniejszej korespondencji przekazanej do Państwa Zespołu, a dotyczącej ograniczeń prędkości na terenie Zamojszczyzny przedstawię na pytanie leżące w jego kompetencji. W roku 2019 planowana jest naprawa toru nr 1 linii nr 72 Zawada – Hrubieszów. W związku z tym, w ramach polityki uzupełniania siatki połączeń dalekobieżnych w ramach oferty „biletu” przy tym fakt, iż zwłaszcza teraz – w początkowej fazie modernizacyjnych prac – cen biletów w ramach oferty „biletu” jest bardzo wysoka. W związku z tym, w ramach oferty „biletu” cen biletów w ramach oferty „biletu” jest bardzo wysoka.

Pociągiem do Hrubieszowa

2004: Likwidacja połączeń

Październik 2016:
Utworzenie inicjatywy „Pociąg do Hrubieszowa”

Grudzień 2017: PKP Intercity uruchamia pociąg
Hrubieszów – Zamość – Rzeszów – Kraków – Wrocław

Grudzień 2019: PKP Intercity uruchamia pociąg Hrubieszów –
Zamość – Lublin – Warszawa – Toruń – Bydgoszcz – Piła

- Informowanie lokalnej społeczności o połączeniach, taryfie biletowej i objaśnianie zmian w rozkładzie jazdy.
- Regularne pisma do Ministerstwa Infrastruktury, PKP Intercity, PKP Polskie Linie Kolejowe i parlamentarzystów dotyczące rozkładów jazdy, programów inwestycyjnych, taryf biletowych (uwagi krytyczne, propozycje zmian).
- Stała obecność w lokalnych mediach.



Stowarzyszenie Bezpieczna i Przyjazna Kolej

Grupa internetowa „Łódź – Warszawa ciężka przeprawa”
→ Stowarzyszenie Kolejowa Linia Łódzka
→ Stowarzyszenie Bezpieczna i Przyjazna Kolej

2015: wnioski do PKP Intercity w sprawie rozkładu jazdy na trasie Łódź – Koluszki – Skierniewice – Żyrardów – Warszawa

2016: współpraca z PKP Intercity w sprawie rozkładu jazdy, wspólne badanie ankietowe stowarzyszenia i przewoźnika na temat oczekiwań pasażerów dotyczących rozkładu jazdy

Grudzień 2016: Rozkład jazdy przygotowany wspólnie przez przewoźnika i stronę społeczną

Bieżące uwagi na temat godzin kursowania, niwelowania problemu opóźnień, długości składów i wnioski o korekty w rozkładzie jazdy

Inicjatywy prokolejowe

Organizacje ogólnopolskie:

Instytut Rozwoju i Promocji Kolei

Centrum Zrównoważonego Transportu

Fundacja ProKolej

Stowarzyszenie Wykluczenie Transportowe

Instytut Spraw Obywatelskich

Kongres Ruchów Miejskich



Inicjatywy zagraniczne

Fahrgastverband PRO BAHN (związek pasażerów PRO KOLEJ) - 1981

- 4000 członków
- federacja oddziałów landowych i lokalnych
- walka o reaktywację połączeń, poprawę oferty przewozowej
- czasopismo „Der Fahrgast”
- inicjatywa „Deutschland Takt”: ogólnokrajowa koncepcja systemu połączeń (cykliczny rozkład jazdy, skomunikowania)
- inicjatywa „Allianz pro Schiene” (Sojusz dla szyn): organizacje pasażerów, związki zawodowe, przewoźnicy, producenci



**Fahrgastverband
PRO BAHN**



Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

(federacja stowarzyszeń użytkowników transportu) - 1978

- zrzeszenie 160 organizacji lokalnych ze wszystkich regionów Francji
- reprezentowanie pasażerów przed władzami samorządowymi i przewoźnikami
- konferencje, nagłaśnianie w mediach

Svaz cestujících ve veřejné dopravě (związek podróżnych transportu publicznego) – 2010

- sprzeciw wobec planów likwidacji połączeń
- wsparcie dla otwierania rynku kolejowego
- kontakt z politykami i samorządowcami oraz regularna obecność w mediach





Współpraca z samorządami lokalnymi



Podpisy pod petycją samorządów gminnych oraz powiatowych do marszałków województw kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego w sprawie reaktywacji połączeń Toruń – Lipno – Sierpc wraz z wydłużeniem ich relacji do Płocka

Parlamentarny Zespół ds. Walki z Wykluczeniem Transportowym

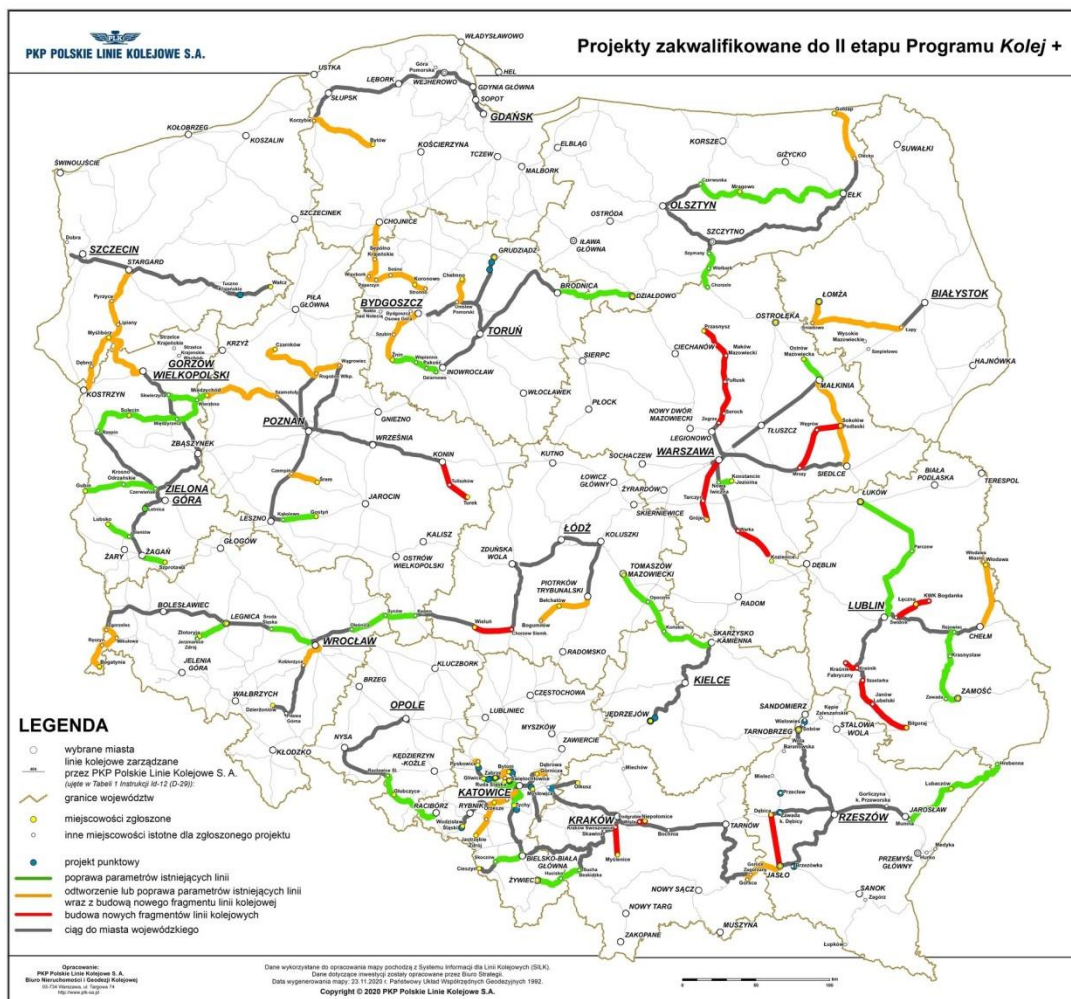
Strona główna	Skład osobowy	Posiedzenia
Aktualny skład - 12 posłów		
Lista bez zdjęć		
	Matysiak Paulina /Lewica/	przewodnicząca
	Gosek-Popiołek Daria /Lewica/	wiceprzewodnicząca
	Sterczewski Franciszek /KO/	wiceprzewodniczący
	Dziemianowicz-Bąk Agnieszka /Lewica/	
	Gdula Maciej /Lewica/	
	Kałużny Mariusz /PiS/	
	Szczepański Wiesław /Lewica/	
	Zawisza Marcelina /Lewica/	
	Gawkowski Krzysztof /Lewica/	
	Gill-Piątek Hanna /Polska2050/	
	Sośnierz Dobromir /Konfederacja/	
	Szramka Paweł /PS/	

Kontakt z parlamentarzystami

Komisja Infrastruktury

(okres działalności: 13-11-2019 -)*

- Ardanowski Jan Krzysztof (PiS)
- Chmiel Małgorzata (KO)
- Chrzan Tadeusz (PiS)
- Gawęda Adam (PiS)
- Gill-Piątek Hanna (Polska2050)
- Grabarczyk Cezary (KO) - zastępca przewodniczącego
- Hreniak Paweł (PiS)
- Joński Dariusz (KO)
- Kopiec Maciej (Lewica)
- Krajewski Stefan (KP)
- Król Piotr (PiS) - zastępca przewodniczącego
- Kurowska Maria (PiS)
- Kwiatkowski Robert (Lewica)
- Lasek Maciej (KO)
- Ławniczak Tomasz (PiS)
- Milczanowska Anna (PiS) - zastępca przewodniczącego
- Mroczek Czesław (KO)
- Mrówczyński Aleksander (PiS)
- Olszewski Paweł (KO) - przewodniczący
- Paluch Anna (PiS)
- Papke Paweł (KO)
- Paul Jerzy (PiS)
- Pawliczak Karolina (Lewica)
- Polaczek Jerzy (PiS) - zastępca przewodniczącego
- Rusiecki Grzegorz (KO)
- Rychlik Paweł (PiS)
- Sibińska Krystyna (KO)
- Skwarek Sławomir (PiS)
- Sośnierz Dobromir (Konfederacja)
- Sterczewski Franciszek (KO)
- Suchoń Mirosław (Polska2050)
- Szczepański Wiesław (Lewica)
- Szczudło Aleksandra (PiS)
- Śnieżek Adam (PiS)
- Tomaszewski Włodzimierz (PiS)
- Tomczak Jacek (KP)
- Trepka Mariusz (PiS)
- Truskolaski Krzysztof (KO)
- Warwas Robert (PiS)
- Wojtysek Agata Katarzyna (PiS)



Program Kolej Plus

Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej

6,5 mld zł

Okres realizacji 2020-2028

Inwestycje w linie kolejowe PKP PLK na wniosek samorządów

96 koncepcji złożonych przez samorządy

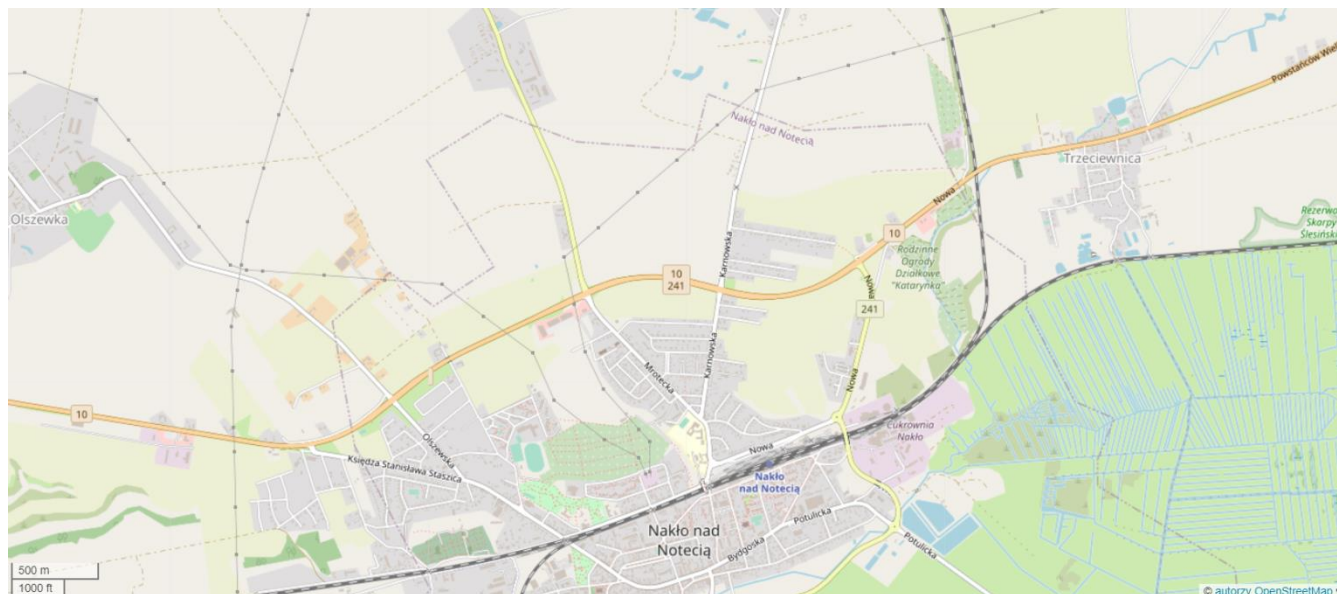
79 koncepcji zakwalifikowanych do kolejnego etapu

Samorządy muszą sfinansować dokumentacją planistyczną

15% wkładu własnego samorządów na realizację przedsięwzięcia

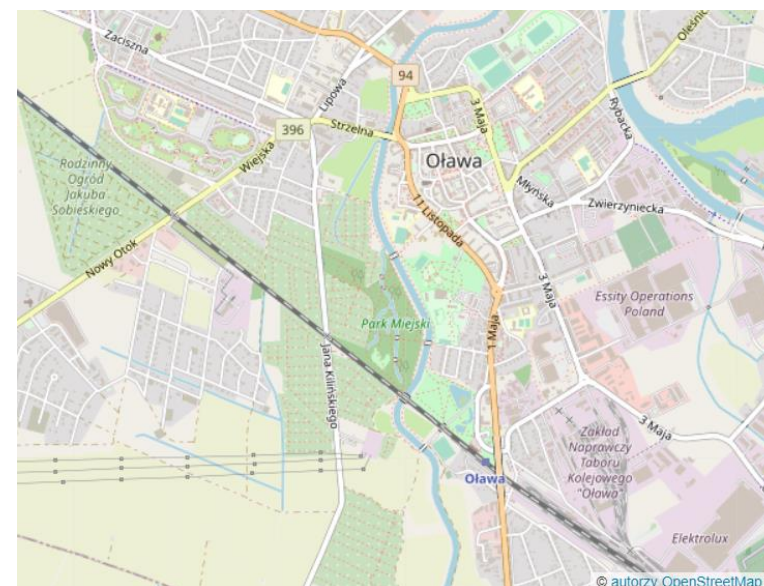
Wymóg zapewnienia co najmniej czterech par połączeń po rewitalizacji linii w ramach programu Kolej Plus

Program Budowy lub Modernizacji Przystanków Kolejowych



Okres realizacji 2021-2025

Wymóg zapewnienia co najmniej czterech par połączeń na przystanku zmodernizowanym lub wybudowanym w ramach programu



Atrakcyjna kolej, czyli jaka?

- Tabor kolejowy
pociągi
- Infrastruktura kolejowa
tory
perony
- Taryfa przewozowa
ceny biletów
promocje
integracja taryfowa
- Rozkład jazdy!
punktualność
regularność
częstotliwość
skomunikowania
dopasowanie do potrzeb

Chojnice > Człuchów, Czarne > Szczecinek

5:00 15:56 18:45

Elk > Pisz, Ruciane-Nida, Szczytno > Olsztyn

4:32 12:48 17:00 19:41

Słupsk > Miastko, Biały Bór > Szczecinek

7:45 11:50 13:47 16:42 19:20

Płock > Sierpc

5:37 6:50 8:20 9:26 11:48 14:42 16:26 17:46 19:00 20:44

Trzebnica > Wrocław

4:42 5:42 6:41 7:47 8:54 10:40 12:36 13:37 14:45 15:50 16:50 17:55
18:57 19:57 20:57 22:06

Frankfurt (Oder) > Eberswalde

5:10 7:10 9:10 11:10 13:10 15:10 17:10 19:10 21:10

Königs Wusterhausen > Storkow, Beeskow > Frankfurt (Oder)

5:33 6:33 7:33 8:33 9:33 10:33 11:33 12:33 13:33 14:33 15:33 16:33
17:33 18:33 19:33 20:33 21:33 23:33

Kravaře ve Slezsku > Hlučín

3:57 4:57 5:57 6:57 7:57 8:57 9:57 10:57 11:57 12:57 13:57 14:57
15:57 16:57 17:57 18:57 19:57 20:57 21:57 22:57

Stabilność oferty

Słupsk > Ustka

Grudzień 2019:

5:30 6:30 7:30 8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30

Marzec 2020:

5:45 6:45 7:45 8:45 10:30 11:30 12:30 13:55 15:15 16:15 17:20 18:20 19:20

Czerwiec 2020:

5:20 6:20 7:25 8:23 11:56 15:31 17:43 18:37 19:31 20:34

Wrzesień 2020:

5:41 6:42 7:42 8:42 10:27 11:30 12:30 13:55 15:15 16:15 17:20 18:20 19:20

Listopad 2020:

5:45 6:45 7:45 8:45 10:30 11:30 12:30 13:55 15:15 16:19 17:20 18:20 19:20

Grudzień 2020:

5:40 6:40 7:40 9:28 10:29 11:25 12:27 14:00 15:16 16:15 17:20 19:05 20:05

Marzec 2021:

5:45 6:47 7:45 8:45 10:29 11:27 12:25 14:04 15:16 16:22 17:20 18:23 19:20

Czerwiec 2021:

5:45 6:49 7:46 8:45 10:28 11:25 12:28 14:00 15:10 16:15 17:20 18:23 19:22

Udział w konsultacjach społecznych

Konsultacje podczas tworzenia rozkładu jazdy:

- samorząd województwa dolnośląskiego,
- samorząd województwa łódzkiego,
- samorząd województwa podlaskiego,
- PKP Intercity,
- Koleje Śląskie,
- Koleje Mazowieckie

Konsultacje planów transportowych, programów i strategii:

- Ministerstwo Infrastruktury,
- samorządy województw,
- samorządy gminne i powiatowe

Konsultacje modernizacji linii kolejowych:

- PKP Polskie Linie Kolejowe

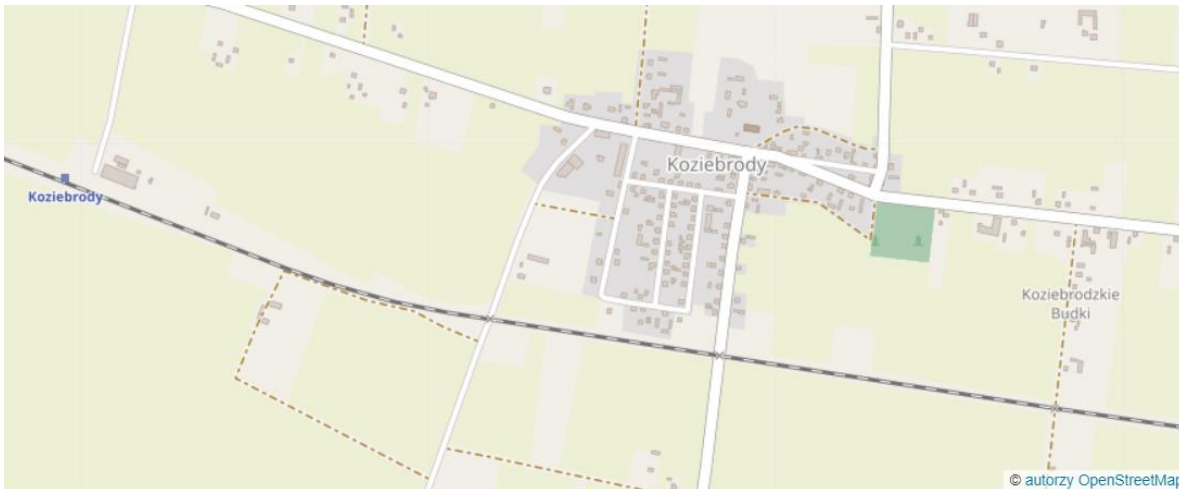
Budżety obywatelskie:

- *lokalne i regionalne*

Udział w konsultacjach społecznych

Konsultacje przed modernizacjami linii kolejowych:

- lokalizacja stacji i przystanków kolejowych,
- dostępność peronów kolejowych,
- długość peronów dostosowana do długości kursujących pociągów,
- przepustowość linii kolejowej (mijanki i punkty umożliwiające wyprzedzanie się pociągów)



Domanin



było



Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



jest

„Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV
– infrastruktura pasażerska na liniach realizowanych w ramach POIiŚ 2007 – 2013”

Integracja kolei i autobusów



		"Koleje Małopolskie" sp. z o.o. ul. Raclawicka 56/416 30-017 Kraków tel. 12 30 71 714				
ALD 5		Brzesko - Mokrzyńska - Przybórow - Rudy Rysie - Niedzielska - Górka - Koszyce				
Termin kursowania		(D)	(D)	(D)	(D)	(D)
Miejscowość	Przystanek					
Brzesko PKP	Przyjazd pociągu z Krakowa SKA3	05:54	07:22	08:50	15:14	16:33
Brzesko	Brzesko PKP	06:05	07:32	08:56	15:22	16:46
Brzesko	Brzesko ul. Stawowa	06:07	07:34	08:58	15:24	16:48
Brzesko	Brzesko ul. Bagienna	06:09	07:36	09:00	15:26	16:50
Mokrzyńska	Mokrzyńska ul. Januszowska	06:11	07:38	09:02	15:28	16:52
Mokrzyńska	Mokrzyńska Szkoła	06:13	07:40	09:04	15:30	16:54
Mokrzyńska	Mokrzyńska Sklep	06:15	07:42	09:06	15:32	16:56
Mokrzyńska	Mokrzyńska I	06:17	07:44	09:08	15:34	16:58
Mokrzyńska	Mokrzyńska II	06:19	07:46	09:10	15:36	17:00
Mokrzyńska	Mokrzyńska	06:21	07:48	09:12	15:38	17:02
Przybórow	Przybórow Sklep	06:24	07:51	09:15	15:41	17:05
Przybórow	Przybórow Stadion	06:27	07:54	09:18	15:44	17:08
Rudy Rysie	Rudy Rysie Las	06:30	07:57	09:21	15:47	17:11
Rudy Rysie	Rudy Rysie Szkoła	06:33	08:00	09:24	15:50	17:14
Niedzielska	Niedzielska Podszumin	06:36	08:03	09:27	15:53	17:17
Górka	Górka Szkoła	06:45	08:12	09:36	16:02	17:26
Koszyce	Koszyce	06:51	08:18	09:42	16:08	17:32



**ZINTEGROWANY
BILET ŁKA+PKS**



Ł. WIDZEW ▶ PAJĘCZNO

przesiadka w punkcie styku:
RADOMSKO

120 min. + 77 min.

18,50 zł
19,00 + 6,50

9 punktów styku
w województwie łódzkim

Wybierając jeden bilet
na całą podróż zapłacisz
do 20% taniej

Więcej połączeń i szczegóły oferty znajdziesz na stronie:
www.lka.lodzkie.pl/Bilet-zintegrowany-LKA-PKS/

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych

- Rządowe dofinansowanie dla samorządów gminnych, powiatowych i wojewódzkich do uruchamiania nowych i przywracania zlikwidowanych linii autobusowych (które nie funkcjonowały przynajmniej 3 miesiące przed złożeniem wniosku o dofinansowanie)
- Początkowo dopłata w wysokości 1 zł/km, następnie podwyższona do 3 zł/km
- Pieniądze z funduszu rozdzielane przez urzędy wojewódzkie

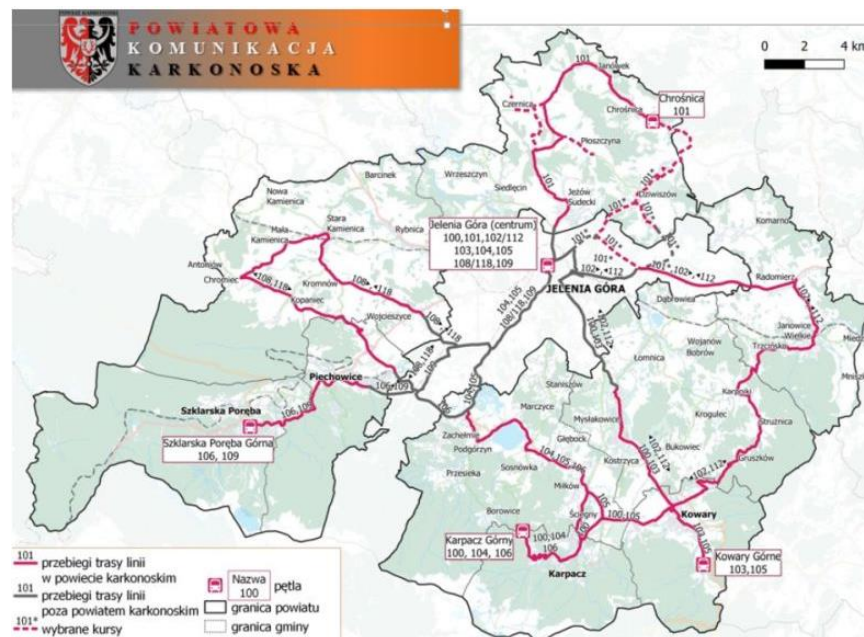


„Wspólnie przeciwdziałamy wykluczeniu komunikacyjnemu.”

**POŁĄCZENIA AUTOBUSOWE
NA TERENIE GMINY DRZEWICA
SKOMUNIKOWANE Z POCIĄGAMI ŁKA
ŁÓDŹ – DRZEWICA – ŁÓDŹ**



- 3 LINIE
- 10 POŁĄCZEŃ
- OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU OPRÓCZ ŚWIĄT



MAŁOPOLSKA

Organizator:
Województwo Małopolskie

Wieliczka – Wiśniowa – Pólrzeczki				
codziennie				
Wieliczka ul. Dembowskiego I PKP	6:18	7:18	16:24	17:24
Wieliczka ul. Dembowskiego II Park	6:19	7:19	16:25	17:25
Wieliczka ul. Dembowskiego III Kopal	6:20	7:20	16:26	17:26
Wieliczka ul. Słowackiego Mediateka	6:21	7:21	16:27	17:27
Wieliczka ul. Chopina	6:22	7:22	16:28	17:28
Rożnowa I	6:25	7:25	16:31	17:31
Rożnowa II	6:26	7:26	16:32	17:32
Pawlikowice III	6:28	7:28	16:34	17:34
Pawlikowice II	6:29	7:29	16:35	17:35
Pawlikowice	6:31	7:31	16:37	17:37
Raciborsko Sieprawówka	6:33	7:33	16:39	17:39
Raciborsko Lipowa	6:35	7:35	16:41	17:41
Janikówka	6:38	7:38	16:44	17:44
Sieraków III	6:40	7:40	16:46	17:46
Sieraków II	6:41	7:41	16:47	17:47
Sieraków I	6:42	7:42	16:48	17:48
Rudnik	6:43	7:43	16:49	17:49
Dziankowice Cmentarz	6:45	7:45	16:51	17:51
Dziankowice (Skrz. z dw 964)	6:48	7:48	16:54	17:54
Dobczyce	6:49	7:49	16:55	17:55
Dobczyce Mostowa	6:51	7:51	16:57	17:57
Dobczyce Wincentego Witosa	6:53	7:53	16:59	17:59
Dobczyce Skrz. ul. Kilińskiego	6:55	7:55	17:01	18:01
Dobczyce Marwin	6:56	7:56	17:02	18:02
Czasław	6:58	7:58	17:04	18:04
Czasław Dwór	7:00	8:00	17:06	18:06
Czasław Myto	7:01	8:01	17:07	18:07
Czasław Wżary	7:02	8:02	17:08	18:08
Poznachowi Skrz Na Glichów	7:03	8:03	17:09	18:09
Poznachowice OSP	7:05	8:05	17:11	18:11
Wiśniowa III	7:07	8:07	17:13	18:13
Wiśniowa II	7:09	8:09	17:15	18:15
Wiśniowa Michałkówka	7:10	8:10	17:16	18:16
Wiśniowa Centrum	7:12	8:12	17:18	18:18
Wiśniowa I	7:14	8:14	17:20	18:20
Wierzbiana I	7:15	8:15	17:21	18:21
Wierzbiana II	7:17	8:17	17:23	18:23
Wierzbiana III Skrzyżowanie	7:19	8:19	17:25	18:25
Wierzbiana Wielkie Drogi	7:21	8:21	17:27	18:27
Wola Skrzydlańska - Szkoła	7:23	8:23	17:29	18:29
Skrzydla Rynek	7:24	8:24	17:30	18:30
Skrzydla Skrzyżowanie	7:25	8:25	17:31	18:31
Skrzydla Zagórze I	7:27	8:27	17:33	18:33
Porąbka Rola	7:28	8:28	17:34	18:34
Porąbka	7:30	8:30	17:36	18:36
Porąbka Szkoła	7:32	8:32	17:38	18:38
Dobra Zadziele	7:34	8:34	17:40	18:40
Dobra PKP	7:35	8:35	17:41	18:41
Dobra Rynek	7:37	8:37	17:43	18:43
Dobra Skrzyżowanie II	7:38	8:38	17:44	18:44
Jurków Na Potoku	7:39	8:39	17:45	18:45
Jurków Szkoła	7:41	8:41	17:47	18:47
Jurków	7:42	8:42	17:48	18:48
Pólrzeczki Siciarze	7:43	8:43	17:49	18:49
Pólrzeczki Potasnia	7:44	8:44	17:50	18:50
Pólrzeczki Szkoła	7:45	8:45	17:51	18:51
Pólrzeczki Sakta	7:46	8:46	17:52	18:52

Warszawa, 20 listopada 2020 r.

Bliżej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania w Terespolu

Inwestycja na linii Warszawa – Terespol zapewni bezpieczeństwo w ruchu kolejowymi drogowym oraz usprawni komunikację w mieście. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z wykonawcą, który przygotuje dokumentację przedprojektową dla nowego bezkolizyjnego skrzyżowania w Terespolu na linii kolejowej i drodze wojewódzkiej w kierunku Siedlec.

Budowa wiaduktu całkowicie wyeliminuje ryzyko kolizji w ruchu drogowym i kolejowym oraz usprawni system komunikacji. Nowy obiekt zastąpi dotychczasowy przejazd na ul. Wojska Polskiego. Inwestycja obejmie też przyległy układ drogowy.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały (20 listopada 2020 r.) umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej, koncepcji programowo przestrzennej dla budowy skrzyżowania dwupoziomowego w Terespolu. To kolejny etap wspólnej inwestycji PLK, Województwa Lubelskiego oraz Miasta Terespol.

– Realizacja Krajowego Programu Kolejowego to zwiększanie dostępności do kolei, tworzenie atrakcyjnych podróży oraz zapewnienie sprawnego przewozu towarów m.in. na ważnej trasie wschód - zachód. Inwestycja w Terespolu pokazuje, że polska kolej również na styku z innymi rodzajami transportu staje się coraz bezpieczniejsza, bardziej przewidywalna i komfortowa – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

Zadaniem wykonawcy, firmy Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. będzie przygotowanie koncepcji programowo – przestrzennej, która określi warunki techniczne, wskaże możliwe warianty budowy, a także pozwoli na wstępne oszacowanie kosztów przedsięwzięcia.

– Konsekwentnie zmierzamy do budowy dobrych połączeń kolejowych i dbamy o bezpieczeństwo na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych. Koncepcja programowo – przestrzenna na wiadukt w Terespolu, to krok do jeszcze bezpieczniejszych i bardziej komfortowych podróży oraz lepszej komunikacji drogowej w mieście i regionie – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Wartość koncepcji programowo – przestrzennej to ok. 301 tys. zł. PLK, Województwo Lubelskie oraz Miasto Terespol partycypują w przedsięwzięciu w równym stopniu tj. po ok. 100 tys. zł. Dokumentacja będzie gotowa w sierpniu 2021 r.

Media

- Prowadzenie działań jako stowarzyszenie, komitet, inicjatywa...
- Nie tylko Fanpage na Facebooku, ale także strona internetowa (dział „o nas”)
- Artykuł na temat „naszej” linii czy stacji kolejowej na Wikipedii
- Baza adresowa dziennikarzy i osobiste kontakty
- Informacja prasowa
- Infografika i dane liczbowe

Dziękujemy!

www.maszglos.pl

<https://www.facebook.com/maszglos/>

**Masz
Głos**